



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

INCRA

INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA
Superintendência Regional do Estado de Mato Grosso - SR 13/ MT

CÓDIGO

INCRA C 4.28

OBRA: Construção / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS

Serviço: 4.28 Boca de BDTC $\phi = 1,00$ m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°

Unid.: un

A - Equipamentos

Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
	Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	
Custo Horário de Equipamentos					

B - Mão de Obra

Quant.	Salário / Hora	Custo Horário
Custo Horário de Mão-de-Obra		

C - Produção da Equipe

1,00000 un	Custo Horário Total de Execução
Fator de Influência de Chuvas - FIC	Custo Unitário de Execução
Fator de Interferência do Tráfego - FIT	Custo do FIC
	Custo do FIT

D - Custo Unitário de Execução

		Custo Unitário de Execução			
E - Materiais e Atividades Auxiliares		Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário
INCRA A 004	- Formas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - fornecimento, instalação e retirada	11,58400	m²	66,5900	771,3786
INCRA A 005	- Argamassa de cimento e areia 1:3 - areia comercial	0,05816	m³	262,7000	15,2786
INCRA A 010	- Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	2,00960	m³	257,7800	518,0347

F - Transportes de Materiais

Quantidade (t * km)	Rodovia para transporte				Custo Unitário
	Tipo	Leito Nat.	Rev. Prim.	Paviment.	
	DMT (km)				
	Cód. Transp				
	Custo Unit.				
Custo Total de Transportes de Materiais					

Custo Unitário Direto Total 1.304,6919

Lucro e despesas indiretas : 32,43% 423,0598

Preço Unitário Total 1.727,75

Observações:

1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO - 0804233, com adaptações.